
ROCK
SHOX
U S A


BOXXER
USER MANUAL
POWEREDBYSRAM

Boxxer Ride

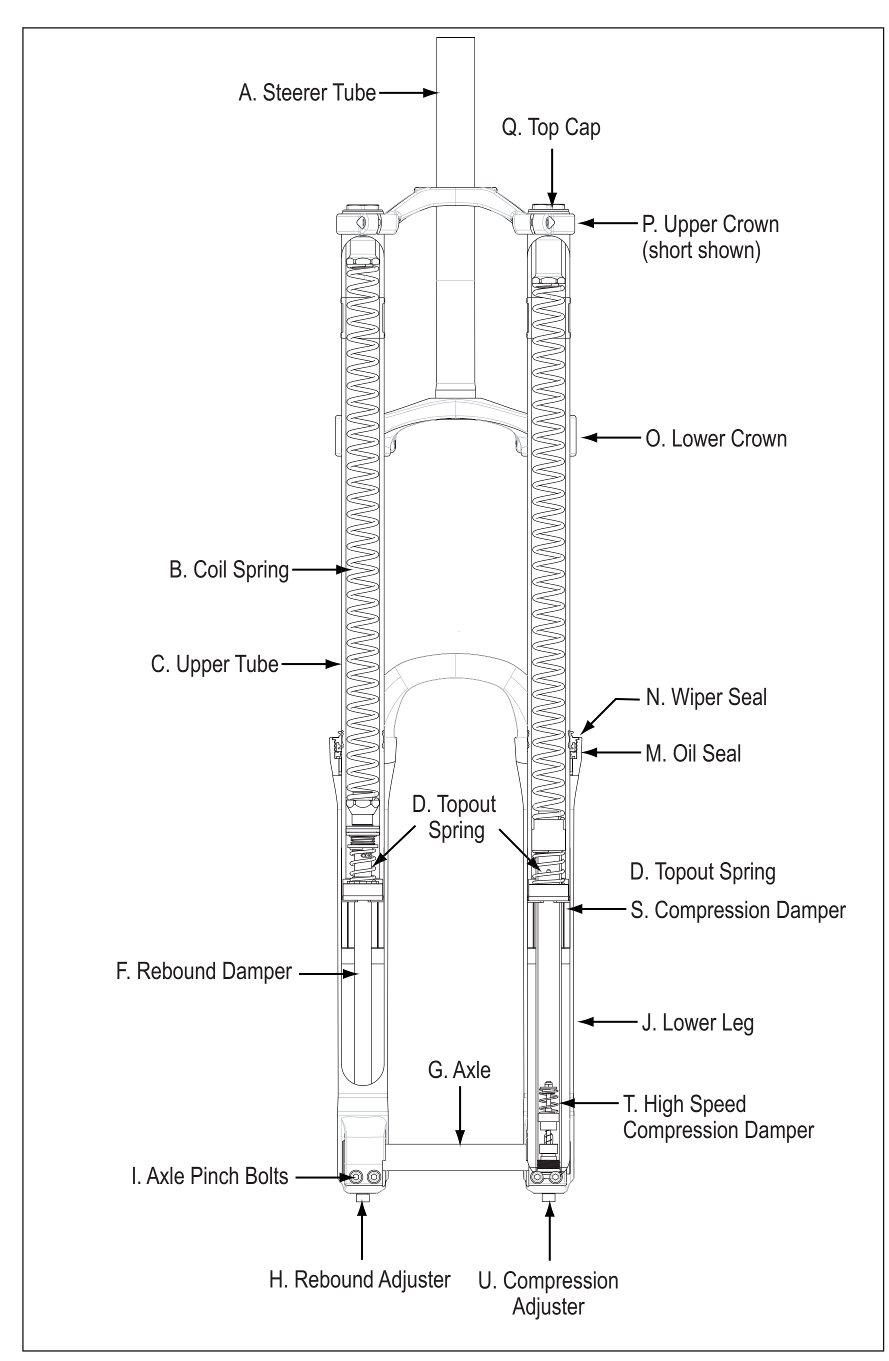
A. Steerer Tube
R. U-Turn Adjustment Knob
Q. Top Cap
P. Upper Crown (short shown)
O. Lower Crown
B. Coil Spring
C. Upper Tube
N. Wiper Seal
M. Oil Seal
F. Rebound Damper
K. Topout Assembly
J. Lower Leg
G. Axle
H. Rebound Adjuster
I. Axle Pinch Bolts

Note: Your fork's appearance may vary from the illustrations/photos in this manual.
For the latest information about your fork visit our website at www.rockshox.com.

Boxxer Race (Set at 178mm)

A. Steerer Tube
Q. Top Cap
P. Upper Crown (short shown)
O. Lower Crown
B. Coil Spring
C. Upper Tube
N. Wiper Seal
M. Oil Seal
D. Topout Spring
L. All Travel Spacer (set at 178mm)
E. All Travel Spacer (set at 178mm)
K. Topout Assembly
F. Rebound Damper
G. Axle
J. Lower Leg
H. Rebound Adjuster
I. Axle Pinch Bolts

BOXXER WORLD CUP/TEAM



Congratulations! You have the best in suspension components on your bicycle! This manual contains important information about the safe operation and maintenance of your fork. To ensure that your RockShox fork performs properly, we recommend that you have your fork installed by a qualified bicycle mechanic. We also urge you to follow our recommendations to help make your riding experience more enjoyable and trouble-free.

I M P O R T A N T

Consumer Safety Information

1. The fork on your bicycle is designed for use by a single or tandem bicycle, on mountain trails, and similar off-road conditions.
2. Before riding the bicycle, be sure the brakes are properly installed and adjusted. If the brakes do not work properly, the rider could suffer serious and/or fatal injuries.
3. Your fork may fail in certain circumstances, including, but not limited to, any condition that causes a loss of oil; collision or other activity bending or breaking the fork's components or parts; and extended periods of non-use. Fork failure may not be visible. Do not ride the bicycle if you notice bent or broken fork parts, loss of oil, sounds of excessive topping out, or other indications of a possible fork failure, such as loss of shock absorbing properties. Instead, take your bike to a qualified dealer for inspection and repair. In the event of a fork failure, damage to the bicycle or personal injury may result.
4. Always use genuine RockShox parts. Use of aftermarket replacement parts voids the warranty and could cause structural failure to the shock. Structural failure could result in loss of control of the bicycle with possible serious and/or fatal injuries.
5. Use extreme caution not to tilt the bicycle to either side when mounting the bicycle to a carrier by the fork drop-outs (front wheel removed). The fork legs may suffer structural damage if the bicycle is tilted while the drop-outs are in the carrier. Make sure the fork is securely fastened down with a quick release. Make sure the rear wheel is fastened down when using ANY bike carrier that secures the fork's drop-outs. Not securing the rear can allow the bike's mass to side-load the drop-outs, causing them to break or crack. If the bicycle tilts or falls out of its carrier, do not ride the bicycle until the fork is properly examined for possible damage. Return the fork to your dealer for inspection or call RockShox if there is any question of possible damage (See the International Distributor List). A fork leg or drop-out failure could result in loss of control of the bicycle with possible serious and/or fatal injuries.
6. Only mount cantilever-type brakes to the existing brake posts. Forks with hangerless style braces are only designed for 'V'- style or hydraulic cantilever brakes. Do not use any cantilever brake other than those intended by the brake manufacturer to work with a hangerless brace. Do not route the front brake cable and/or cable housing through the stem or any other mounts or cable stops. Do not use a front brake cable leverage device mounted to the brace.
7. Observe all owner's manual instructions for care and service of this product.

ROCKSHOX FORKS ARE DESIGNED FOR COMPETITIVE OFF-ROAD RIDING AND DO NOT COME WITH THE PROPER REFLECTORS FOR ON-ROAD USE. YOUR DEALER SHOULD INSTALL PROPER REFLECTORS TO MEET THE CONSUMER PRODUCT SAFETY COMMISSION'S (CPSC) REQUIREMENTS FOR BICYCLE STANDARDS IF THE FORK IS GOING TO BE USED ON PUBLIC ROADS AT ANY TIME.

¡Enhorabuena! Ha adquirido usted lo mejor que existe en componentes de suspensión para bicicleta. Este manual contiene información importante para utilizar y mantener la horquilla de forma segura. A fin de garantizar que la horquilla RockShox funcione bien, le recomendamos que sea instalada por un mecánico de bicicletas cualificado. Asimismo le rogamos siga nuestras recomendaciones, lo que contribuirá a que usted disfrute sin problemas de la experiencia de montar en bicicleta.

I M P O R T A N T E :
Información para seguridad del usuario

1. La horquilla de esta bicicleta ha sido diseñada para su utilización en bicicletas individuales o tándem sobre caminos de montaña o en condiciones de todo terreno similares.
2. Antes de montarse en la bicicleta, compruebe que los frenos estén bien instalados y ajustados. Si se produjese un fallo en el funcionamiento de los mismos, el ciclista podría sufrir lesiones graves o incluso mortales.
3. En ciertas situaciones, la horquilla de la bicicleta puede averiarse incluyendo en situaciones (pero sin limitarse a ellas) en las que se produzca una pérdida de aceite, un choque o donde los componentes o piezas de la horquilla se doblen o rompan y también durante largos períodos de inactividad. Es posible que no se aprecie a simple vista que la horquilla está averiada. No monte en la bicicleta si nota que la horquilla tiene piezas rotas o dobladas, si pierde aceite, si se escuchan sonidos causados por piezas que se han salido de su sitio o si existen indicios de que la horquilla está deteriorada, como puede ser pérdida de amortiguación: lleve la bicicleta a un distribuidor cualificado para que la revise y repare, ya que una avería en la horquilla podría causar daños en la bicicleta o daños personales.
4. Utilice siempre piezas originales RockShox. La utilización de repuestos no originales anula la garantía y podría ocasionar un fallo estructural del amortiguador que podría provocar a su vez la pérdida de control de la bicicleta con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o incluso mortales.
5. Tenga mucho cuidado de no inclinar la bicicleta hacia ningún lado al colocarla en un portabicicletas sujeta por las punteras de la horquilla (tras desmontar la rueda delantera). Los brazos de la horquilla podrían sufrir daños estructurales si la bicicleta se inclina mientras las punteras de la horquilla se encuentran en el portabicicletas. Asegúrese de que la horquilla esté bien sujeta con un dispositivo de desmontaje rápido, y cerciórese de que la rueda trasera esté bloqueada cuando utilice CUALQUIER portabicicletas que inmovilice las punteras de la horquilla. Si no lo hace, la rueda trasera podría hacer que la masa de la bicicleta induzca cargas laterales en las punteras de la horquilla y las rompa o les produzca fisuras. Si la bicicleta se inclina o se cae del portabicicletas, no monte en ella hasta haber examinado adecuadamente la horquilla para detectar posibles daños. En caso de duda o de que se haya producido algún daño en la horquilla, llévela a un distribuidor para que la inspeccione o bien póngase en contacto con RockShox (consulte la lista de distribuidores internacionales). Un fallo en los brazos o en las punteras de la horquilla podría ocasionar la pérdida de control de la bicicleta y posiblemente lesiones graves o incluso mortales.
6. Instale únicamente frenos tipo cantilever en los pasadores de freno existentes. Las horquillas con puente sin percha están diseñadas exclusivamente para frenos en V o cantilever hidráulicos. No utilice frenos cantilever que no hayan sido diseñados por el fabricante para funcionar con puentes sin tope. No pase el cable del freno delantero ni su funda a través de la potencia ni de otras piezas o topes del cable. No utilice dispositivos de palanca del cable del freno delantero montados en el puente.
7. Siga todas las instrucciones del manual del usuario para el cuidado y mantenimiento de este producto.

LAS HORQUILLAS ROCKSHOX ESTÁN DISEÑADAS PARA USO TODO TERRENO EN COMPETICIÓN, Y NO ESTAN EQUIPADAS CON LOS REFLECTORES NECESARIOS PARA CIRCULAR POR CARRETERA. SI VA A UTILIZAR ESTA HORQUILLA PARA CIRCULAR EN CUALQUIER MOMENTO POR VÍAS PÚBLICAS, SU DISTRIBUIDOR PODRÁ INSTALARLE UNOS REFLECTORES QUE CUMPLAN LA NORMA "CONSUMER PRODUCT SAFETY COMMISSION'S (CPSC) REQUIREMENTS FOR BICYCLES" (REQUISITOS PARA BICICLETAS DE LA COMISIÓN DE SEGURIDAD DE PRODUCTOS DE CONSUMO).

A. Tubo de dirección
B. Muelle helicoidal
C. Tubo superior
D. Muelle de tope
E. Separador All Travel (ajustar a 178 mm)
F. Amortiguador de rebote
G. Eje
H. Ajustador del rebote
I. Pernos de apriete del eje
J. Pata inferior
K. Conjunto de tope
L. Separador All Travel (ajustar a 178 mm)
M. Junta de aceite
N. Junta limpiadora
O. Corona inferior
P. Corona superior (se muestra la corta)
Q. Tapa superior
R. Mando de ajuste del U-Turn
S. Amortiguador de compresión
T. Amortiguador de compresión de alta velocidad
U. Ajustador de la compresión

Instalación

Es muy importante que su horquilla RockShox sea instalada correctamente por un técnico cualificado. Una horquilla mal instalada puede resultar sumamente peligrosa, y podría ocasionar lesiones graves o incluso mortales.

1. Desmonte de la bicicleta la horquilla que va a quitar y extraiga de la horquilla el anillo de rodadura de la corona. Mida la longitud del tubo de dirección de la horquilla comparándola con la longitud del tubo de dirección RockShox. Quizás sea necesario recortar el tubo de dirección a la longitud adecuada. Compruebe que la longitud sea suficiente para sujetar la potencia (para ello, consulte las instrucciones del fabricante de este componente). Instale la corona superior cuando tome las medidas del tubo de dirección. Si emplea un vástago de montaje directo, asegúrese de que el tubo de dirección sobresale 5 mm por encima de la corona superior. Si la altura del grupo formado por el tubo de cabezal y el cabezal es inferior a 150 mm, utilice una corona superior corta; en caso de que dicha altura supere los 180 mm, utilice una corona superior larga.

⚠ ATENCIÓN

NO PONGA ROSCAS EN AQUELLOS TUBOS DE DIRECCIÓN ROCKSHOX QUE NO LAS INCORPORAN. EL CONJUNTO DE LA CORONA DEL TUBO DE DIRECCIÓN SE ENCAJA A PRESIÓN DE UNA SOLA VEZ. SI DESEA MODIFICAR LA LONGITUD, EL DIÁMETRO O EL TIPO DE JUEGO DE DIRECCIÓN (CON ROSCA O SIN ELLA), DEBERÁ REEMPLAZAR EL CONJUNTO.

NO DESMONTE NI CAMBIE EL TUBO DE DIRECCIÓN YA QUE ELLO PODRÍA OCASIONAR LA PÉRDIDA DE CONTROL DE LA BICICLETA CON EL CONSIGUIENTE RIESGO DE SUFRIR LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.

2. Instale el anillo de rodadura de la corona del juego de dirección (29,9 mm para tubos de dirección de 28,6 mm) presionándolo firmemente contra la parte superior de la corona de la horquilla. Instale el conjunto de la horquilla en la bicicleta. Ajuste el juego de dirección hasta que no lo sienta flojo ni ofrezca resistencia. Nota: todos los pernos de apriete de la corona superior y los pernos de apriete del tubo de dirección del vástago deben estar sueltos para ajustar correctamente el cabezal). Compruebe que la distancia mínima del tubo superior expuesto entre el limpiador de polvo de la horquilla y el fondo de la corona inferior es la misma que el recorrido máximo de la horquilla:

Modelo de horquilla	Exposición mínima del tubo superior
World Cup/Team	203 mm
Race (203 mm)	203 mm
Race (178 mm)	178 mm
Ride*	178 mm

* Nota: Para Boxxer Ride, el mando del U-Turn debe girarse por completo en sentido antihorario hasta que se vea la marca de 178 mm.

3. Instale los frenos de acuerdo con las instrucciones del fabricante y ajuste correctamente las pastillas. Utilice esta horquilla sólo con frenos de disco montados a través de los orificios de montaje previstos para ello.

4. Eche un poco de grasa (o bien un producto que evite el agarrotamiento) en el eje. Coloque la rueda en los entrantes de las punteras e introduzca el eje de 20 mm. Apriete el perno del eje hasta un par de entre 4,5 y 6,8 Nm como máximo. Apriete los tornillos de anclaje del eje hasta un par de entre 2,3 y 3,4 Nm como máximo.
5. Cuando elija los neumáticos, tenga en cuenta el espacio libre que debe quedar sobre el neumático. El tamaño máximo del neumático ha de ser de 68 x 660 mm de ancho o 710 mm de diámetro instalado. Siempre que cambie de neumático, compruebe que se cumpla esta limitación de diámetro. Para ello, quite las tapas superiores y los conjuntos de muelles y comprima totalmente la horquilla, cerciorándose de que quedan al menos 5 mm de espacio libre entre la parte superior del neumático y la parte inferior de la corona. Si se supera este tamaño máximo del neumático, éste rozará con la corona cuando la horquilla esté totalmente comprimida. Los tubos superiores deben estar siempre acoplados por completo en la corona sin que sobresalga más de 160 mm del tubo superior por encima de la corona inferior.

AJUSTE DEL FUNCIONAMIENTO

La Boxxer es una horquilla para descenso y freeride de primera calidad y elevado rendimiento. Nuestras horquillas Downhill (Race, Team y World Cup) se ajustan en fábrica para un peso del ciclista de 73 a 82 kg. La Boxxer Ride se ajusta en fábrica para un peso del ciclista de 68 a 79 kg. Estas horquillas pueden ajustarse a distintos pesos y estilos del ciclista. Se puede ajustar la horquilla para adaptarla a las necesidades de cada ciclista modificando la precarga, los muelles helicoidales internos, la amortiguación de rebote y la amortiguación de compresión de alta o baja velocidad.

Cambio del grado de rigidez (Race, Team y World Cup)

Si hace tope con demasiada frecuencia o no está aprovechando la totalidad del recorrido, habrá que cambiar el grado de rigidez general. El grado de rigidez normal (amarillo) está diseñado para los corredores de descenso de 72-82 kg. Se puede modificar el tarado general de los muelles cambiando el muelle helicoidal principal de cada brazo por otro más blando o más duro que el normal. Al cambiar los muelles helicoidales se modifica el tarado general de los muelles.

RockShox ha diseñado nueve configuraciones de muelles para la horquilla Boxxer. Cambiando los muelles de uno o ambos brazos se puede ajustar la bicicleta a las necesidades concretas de cada usuario. En la siguiente tabla figuran desglosados los tarados de muelles para los límites de peso del ciclista; utilícela como referencia para elegir un tarado distinto del que viene de serie en la horquilla.

GRADOS DE RIGIDEZ DE LAS BOXXER DOWNHILL

Color	Grado de rigidez (Nm)
Blanco	Extrablando (1,1 Nm)
Plateado	Suave (1,7 Nm)
Amarillo	Medio (2,3 Nm) - Normal
Rojo	Duro (2,8 Nm)

La horquilla Boxxer viene de serie con dos muelles de tarado intermedio (2,3 Nm).

AJUSTE DE LOS GRADOS DE RIGIDEZ DE LAS BOXXER DOWNHILL

*(los grados se basan en una aplicación de carrera de descenso)

Grado	Peso del ciclista	Brazo de la horquilla 1	Brazo de la horquilla 2
Extrablando (2,3 Nm)	<45 kg	Blanco	Blanco
Blando/Extrablando (2,8 Nm)	45 a 54 kg	Blanco	Plateado
Blando (3,4 Nm)	54 a 63 kg	Plateado	Plateado
Medio/Blando (3,9 Nm)	63 a 72 kg	Plateado	Amarillo
Medio- Normal (4,5 Nm)	73 a 82 kg	Amarillo	Amarillo
Medio/Duro (5,1 Nm)	82 a 91 kg	Amarillo	Rojo
Duro (5,6 Nm)	91 a 100 kg	Rojo	Rojo

AJUSTE DE LOS GRADOS DE RIGIDEZ DE LAS BOXXER RIDE

Color	Peso del ciclista
Amarill	57 a 68 kg
Amarillo/Rojo	68 a 79 kg
Rojo (Normal)	79 a 91 kg
Negro	91 a 102 kg

Regulación del hundimiento

La horquilla Boxxer ha sido diseñada para comprimirse (hundirse) cuando el ciclista se sienta en la bicicleta. Gracias a esta compresión, la rueda delantera permanece en contacto con el suelo durante los frenados y los giros en terrenos desiguales y agrestes. El valor óptimo del hundimiento corresponde a un recorrido de la horquilla entre el 15 y el 25% del total.

Para medir la compresión, ponga una tira de alambre plastificado en el tubo superior de forma que quede al mismo nivel que la junta, a continuación siéntese en la bicicleta en su postura habitual de conducción, y después bájese de la bicicleta y mida la distancia que va desde la parte inferior del alambre plastificado hasta la parte superior del limpiador: el resultado obtenido es la compresión.

La precarga puede cambiarse añadiendo o retirando separadores de precarga en el grupo de muelles helicoidales principales.

NOTA: DEBERÍA HABER UNA PRECARGA MÍNIMA DE 2 MM EN CADA MUELLE.

IMPORTANTE: NO DEBEN COLOCARSE MÁS DE OCHO SEPARADORES DE PRECARGA EN CADA LADO DE LA HORQUILLA. SI SE COLOCAN MÁS, EL MUELLE PODRÍA ESTROPEARSE. SI NO CONSIGUE UNA PRECARGA ADECUADA, PUEDE QUE HAYA QUE PONER MUELLES HELICOIDALES MÁS SUAVES O MÁS FIRMES.

Para modificar la precarga:

1. Quite las tapas superiores utilizando una llave de seis puntas y 24 mm.
2. Compruebe si las juntas tóricas están dañadas y cámbielas por otras nuevas si es necesario.
3. Comprima ligeramente la horquilla para poder acceder a los separadores de precarga, que están asentados sobre los grupos de muelles.
4. Añada o quite separadores de precarga y muelles, según sea necesario.
5. Vuelva a colocar las tapas superiores y apriételas con un par de entre 6,2 y 8,5 Nm.

Ajuste externo del rebote

La amortiguación de rebote controla la velocidad a la que una horquilla recupera toda su extensión tras la compresión. En la parte inferior del brazo derecho de la horquilla hay un mando de ajuste de rebote. Utilizando la llave hexagonal de 2,5 mm que viene incluida con la horquilla, haga girar el mando de ajuste en la dirección indicada por la calcomanía de velocidad de rebote. El ajustador tiene un intervalo de 90 grados. Si gira el mando de ajuste en la dirección indicada por el conejo, disminuirá la amortiguación de rebotes, con lo cual la horquilla regresará más rápido a su posición totalmente extendida. Si gira el mando en la dirección indicada por la tortuga, aumentará la amortiguación de rebote, con lo cual la horquilla tardará más tiempo en volver a la posición totalmente extendida.

NOTA: ESTE AJUSTADOR NO ESTÁ GRADUADO.

Si la amortiguación de rebote es excesiva, la horquilla irá comprimiéndose cada vez más al pasar por varios baches consecutivos, reduciendo progresivamente su recorrido, hasta llegar al fondo. Ajuste la horquilla de modo que el rebote sea lo más rápido posible, pero sin que la horquilla llegue al tope o rebote. De este modo, la horquilla seguirá el relieve del firme, con lo que conseguirá la máxima estabilidad, tracción y control.

NOTA: LA LLAVE HEXAGONAL PUEDE UTILIZARSE PARA AJUSTAR LA AMORTIGUACIÓN TANTO DE REBOTE COMO DE COMPRESIÓN. PARA PODER UTILIZARLA EN RUTA, LA LLAVE HEXAGONAL PUEDE GUARDARSE INSERTÁNDOLA CUIDADOSAMENTE ENTRE EL TUBO SUPERIOR Y EL TOPE DE GOMA DE LA HORQUILLA.

Ajuste externo de compresión para baja velocidad (World Cup y Team)

La amortiguación de compresión de baja velocidad controla el movimiento del pedal, el hundimiento del freno y la sensibilidad de la horquilla. El ajustador está situado en el brazo inferior izquierdo y se puede acceder a él insertando una llave hexagonal de 2,5 mm a través del perno hueco del eje. Hay aproximadamente ocho vueltas completas de ajuste. Si se gira el ajustador en sentido de las agujas del reloj aumentará la amortiguación de compresión de baja velocidad. La amortiguación de compresión debe ajustarse siempre que se cambien los muelles o la precarga. El nivel de amortiguación adecuado depende del estilo de conducción, el peso y las preferencias del ciclista, y también de la configuración de la horquilla.

NOTA: ESTE AJUSTADOR NO ESTÁ GRADUADO.

Ajuste interno de compresión para alta velocidad (World Cup y Team)

Este ajustador controla el escape de la compresión de alta velocidad mientras deja el ajuste de la compresión de baja velocidad prácticamente igual. El ajustador de la compresión de alta velocidad se encuentra en la parte interior del brazo izquierdo. Para ajustar la compresión para alta velocidad, siga las instrucciones de la Guía de Servicio de Boxxer, que puede obtener en nuestra web, en la dirección www.rockshox.com. Con el conjunto desmontado, gire la tuerca de compresión utilizando una llave inglesa de 5 mm, en sentido horario para aumentar la compresión de alta velocidad y en sentido contrario para reducirla (Fig. 1). Antes de realizar el ajuste de compresión de alta velocidad, observe la posición del ajustador de baja velocidad.

ATENCIÓN: ASEGÚRESE DE QUE EL EXTREMO DE LA VARILLA DEL AJUSTADOR DE COMPRESIÓN NO QUEDA ENCASTRADO EN LA TUERCA. LA TUERCA PUEDE SOLTARSE DURANTE LA CONDUCCIÓN SI EL AJUSTADOR NO ESTÁ COMPLETAMENTE ENROSCADO EN ELLA.



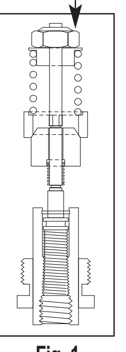


Fig. 1

Cambio de recorrido (sólo en el modelo Race)

Para variar el recorrido de la horquilla, deberá realizar un mantenimiento completo de ésta. Si desea obtener información o instrucciones, visite nuestro sitio web (www.rockshox.com) o diríjase a su proveedor o distribuidor habitual de RockShox.

Ajuste del recorrido del U-turn (sólo el modelo Ride)

Las horquillas Boxxer Ride pueden configurase para recorridos de 133 a 178 mm. Para determinar el recorrido de su horquilla, utilice las marcas de recorrido del tubo superior.

Tuerca de ajuste de la compresión de alta velocidad

Cambio del recorrido (sólo el modelo Ride)

Girando el mando de ajuste del sistema U-turn en sentido antihorario, aumentará el recorrido. Entre el recorrido mínimo y el máximo (178 mm) hay que girar el mando unas 6 vueltas aproximadamente. Con cada giro, el recorrido aumenta o disminuye 7,5 mm (fig. 2).

IMPORTANTE: UNA VEZ HAYA ALCANZADO 178 MM DE RECORRIDO (RECORRIDO MÁXIMO), DEJE DE GIRAR LA CAPERUZA AJUSTADORA DE GIRO COMPLETO. EN CASO DE QUE GIRASE EL MANDO MÁS ALLÁ DEL MÁXIMO PERMITIDO, PODRÍA DAÑAR EL MANDO DE GIRO COMPLETO.

Incremento del tarado de los muelles

% del incremento del tarado de los muelles

30.0% 25.0% 20.0% 15.0% 10.0% 5.0% 0.0%

133 140.5 148 155.5 163 170.5 178

Ajuste del recorrido con giro completo (mm)

Fig. 2

Boxxer Ride: Cambio del tarado de los muelles

El tarado del muelle es la cantidad de fuerza necesaria para comprimir un muelle de 2.45 cm de longitud. Si cambia los muelles helicoidales de su horquilla por muelles de mayor o menor tarado, modificará con ello la sensación general que ofrece la horquilla. Con un tarado mayor, la horquilla será más "dura", mientras que con un tarado menor será más "blanda". Si desea solicitar muelles de recambio, diríjase a su distribuidor habitual RockShox.

NOTA: SI SE DISMINUYE EL RECORRIDO (VÉASE "AJUSTE DEL RECORRIDO U-TURN"), AUMENTARÁ EL TARADO DE LOS MUELLES.

MANTENIMIENTO

Para mantener un elevado nivel de prestaciones y seguridad y para prolongar la vida de la horquilla es necesario realizar un mantenimiento periódico. Si utiliza la bicicleta en condiciones muy adversas, es necesario llevar a cabo el mantenimiento con mayor frecuencia.

* RECOMENDAMOS QUE UN MECÁNICO CUALIFICADO LLEVE A CABO LA PUESTA A PUNTO DE LA BICICLETA.

SI DESEA OBTENER INFORMACIÓN O INSTRUCCIONES, VISITE NUESTRO SITIO WEB (WWW.ROCKSHOX.COM) O DIRÍJASE A SU PROVEEDOR O DISTRIBUIDOR HABITUAL DE ROCKSHOX.

Valores de par de apriete

Perno del eje inferior.	5,1-8,5 Nm
Tapas superiores	6,2-8,5 Nm
Tapón del pasador roscado, compresión	3,5-4,5 Nm
Pernos de apriete del eje	2,3-3,4 Nm
Perno del eje	4,5-6,8 Nm
Pernos de la corona	5,1-9,0 Nm

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	GPS Metro	Judy TT/C	Judy XC / Pilot C	Judy SL	Pilot XC/SL
Limpie la suciedad y los residuos que haya en los tubos superiores	E	E	E	E	E
Compruebe si hay rasguños en los tubos superiores	E	E	E	E	E
Lubrique los guardapolvos y tubos	10	10	10	10	10
Compruebe que las tapas superiores, los pasadores del freno y los pernos del eje tienen el par de apriete correcto	25	25	25	25	25
Compruebe la presión de aire	*	*	*	*	E
Retire el tirante inferior, limpie e inspeccione los cojinetes y cambie el baño de aceite	*	*	50	50	50
Cambie el aceite del sistema Pure	*	*	*	*	*
Cambie el aceite del sistema Motion Control	*	*	*	*	100
Limpie y lubrique el conjunto Air U-Turn/Dual Air/Air Assist	*	*	*	*	50
Limpie y lubrique el resorte espiral o el conjunto resorte U-Turn en espiral	100	100	100	100	*
Limpie y lubrique el cable PopLoc y la funda	*	*	*	*	50

	Reba SL, Race & Team	SID Race, SL & World Cup	Pike SL, Race & Team	Boxxer Ride. Race, Team & World Cup
Limpie la suciedad y los residuos que haya en los tubos superiores	E	E	E	E
Compruebe si hay rasguños en los tubos superiores	E	E	E	E
Lubrique los guardapolvos y tubos	10	10	10	E
Compruebe que las tapas superiores, los pasadores del freno y los pernos del eje tienen el par de apriete correcto	25	25	25	25
Compruebe la presión de aire	E	E	*	*
Retire el tirante inferior, limpie e inspeccione los cojinetes y cambie el baño de aceite	50	50	50	25
Cambie el aceite del sistema Pure	*	100	*	*
Cambie el aceite del sistema Motion Control	100	*	100	*
Limpie y lubrique el conjunto Air U-Turn/Dual Air/Air Assist	50	50	*	*
Limpie y lubrique el resorte espiral o el conjunto resorte U-Turn en espiral	*	*	100	*
Limpie y lubrique el cable PopLoc y la funda	50	50	50	*

Nota:

E = Cada vez que utilice la bicicleta

Los valores numéricos representan horas de utilización de la bicicleta.

Las labores de mantenimiento deberán hacerse más frecuentemente cuanto mayor sea el peso del ciclista, si se utiliza en situaciones adversas o con un estilo agresivo, en condiciones meteorológicas adversas o en carreras.

GARANTÍA DE SRAM CORPORATION

Alcance de la garantía limitada

SRAM garantiza durante un período de dos años a partir de la fecha de compra original que sus productos carecen de defectos de materiales o de fabricación. Esta garantía sólo se aplica al propietario original y es intransferible. Las reclamaciones efectuadas en virtud de esta garantía deben hacerse a través del distribuidor en el que se adquirió la bicicleta o el componente de SRAM. Se requerirá prueba de compra.

Legislación local

Esta declaración de garantía confiere derechos legales específicos al cliente. El cliente podría también gozar de otros derechos que varían según el estado (en los Estados Unidos de América), la provincia (en Canadá), o el país en cualquier otro lugar del mundo.

Hasta donde se establezca que esta declaración de garantía contraviene las leyes locales, se considerará modificada para acatar las leyes locales. Bajo dichas leyes locales, puede que algunas de las renuncias de responsabilidad y limitaciones estipuladas en esta declaración de garantía se apliquen al cliente. Por ejemplo, algunos estados de los Estados Unidos de América, así como ciertas entidades gubernamentales fuera de los Estados Unidos (incluidas las provincias de Canadá) pueden:

a. Evitar que las renuncias y limitaciones de esta declaración de garantía limiten los derechos legales del consumidor (por ejemplo, en el Reino Unido).

b. Restringir de otro modo la capacidad de un fabricante para hacer cumplir dichas renuncias o limitaciones.

Limitaciones de responsabilidad

Hasta el punto permitido por la ley local, excepto en el caso de las obligaciones expuestas específicamente en esta declaración de garantía, en ningún caso SRAM o sus proveedores serán responsables de daños directos, indirectos, especiales, fortuitos o emergentes.

Limitaciones de la garantía

- Esta garantía no se aplicará a aquellos productos que no hayan sido correctamente instalados y ajustados conforme al correspondiente manual de instalación que proporciona SRAM. Los manuales de instalación de SRAM se pueden encontrar en Internet, en www.sram.com o www.rockshox.com.
- Esta garantía no cubre los daños que pueda sufrir el producto como consecuencia de accidentes, impactos, utilización indebida, incumplimiento de las especificaciones del fabricante o cualquier otra circunstancia en la que el producto haya sido sometido a fuerzas o cargas para las que no ha sido diseñado.
- Esta garantía no se aplicará cuando se haya modificado el producto.
- Esta garantía no se aplicará cuando el número de serie o el código de producción se hayan modificado, desfigurado o eliminado intencionadamente.
- Esta garantía no se aplicará en caso de desgaste y deterioro normal por el uso. Las piezas que pueden sufrir desgaste y deterioro están expuestas a sufrir daños como resultado de un uso normal, de no llevar a cabo el mantenimiento siguiendo las recomendaciones de SRAM o de un uso o instalación en condiciones o aplicaciones distintas a las recomendadas.

ÉSTAS SON, EN PARTICULAR, LAS PIEZAS QUE SE CONSIDERA PUEDEN SUFRIR DESGASTE Y DETERIORO:

- Guardapolvos
- Juntas tóricas de estanqueidad
- Piezas móviles de caucho
- Tornillería de montaje del amortiguador trasero y juntas principales
- Roscas y pernos sin revestimiento (aluminio, titanio, magnesio o acero)
- Pastillas de freno
- Ruedas dentadas
- Cables de cambio y de freno (interiores y exteriores)
- Palanca de cambios
- Rotores de frenos de disco
- Cojinetes
- Anillos de deslizamiento
- Anillos de espuma
- Tubos superiores (montantes)
- Manguitos de frenos
- Cadenas
- Casetes
- Puños del manillar
- Poleas tensoras
- Herramientas

- Esta garantía no cubrirá los daños provocados por el uso de piezas de distintos fabricantes.
- Esta garantía no cubrirá los daños provocados por el uso de piezas no compatibles, adecuadas o autorizadas por SRAM para el uso con componentes de SRAM